

Projekt

z dnia 13 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/70/2025
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁACZOWIE**

z dnia 15 stycznia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Białaczów na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Opoczno dla linii: Sędów – Sitowa - Opoczno, Sobień – Ostrów - Ogonowice - Opoczno, Radwan – Ostrów – Ogonowice – Opoczno i po terenie Gminy Białaczów, oraz Gminą Żarnów na trasie Miedzna Drewniana – Miedzna Drewniana przez Miedznię Murowaną – Straszową Wolę na rok 2025.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białaczowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2024 r. i podlega ogłoszeniu poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Waldemar Świtkowski

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ze środków tego funduszu dofinansowuje się realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Kwota dopłaty z funduszu w roku 2025 wynosi 3 zł do 1 wozokilometra.

Po ogłoszeniu przez Wojewodę Łódzkiego w dniu 29 października br. naboru wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Białaczów wystąpiła z wnioskiem o zawarcie umowy na dopłatę w roku 2025, w związku z uruchomieniem linii komunikacyjnych w publicznym transporcie drogowym. W dniu 18 grudnia 2024 r. Gmina otrzymała informację o pozytywnym zweryfikowaniu wniosku.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572) warunkiem koniecznym do zawarcia umowy z operatorem (przewoźnikiem) jest zgoda organu stanowiącego właściwego organizatora (Rady Miejskiej w Białaczowie).

W zakresie daty wejścia w życie wskazanej uchwały – Rada Miejska powołuje się na brzmienie art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461), który stanowi, że „przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.” Jak wynika z orzecznictwa, m.in. Wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 30 marca 2022 r. I SA/Łd 73/22 „wsteczna moc prawa może dotyczyć tylko przyznania praw. Z całą stanowczością natomiast należy wykluczyć możliwość jej zastosowania do nakładania obowiązków.”

Wskazana uchwała nie nakłada żadnych obowiązków na mieszkańców Gminy. Dzięki podjęciu niniejszej uchwały usunięte zostaną wszelkie wątpliwości dotyczące brzmienia § 1 ust. 1 Uchwały, w szczególności w zakresie umowy zawieranej na rok 2025 r. Z uwagi na fakt, że umowa zawarta w wykonaniu Uchwały została podpisana w grudniu 2024 r. – Uchwała powinna mieć moc wsteczną – właśnie od 31 grudnia 2024 r. Dzięki zawarciu umowy, realizowane są cele o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy.

W takich okolicznościach – wprowadzenie wstecznej mocy obowiązującej niniejszej uchwały jest zgodne z zasadami współzycia społecznego oraz nie stoi na przeszkodzie zasadzie demokratycznego państwa prawnego. Zawarcie umowy w wyniku wykonania Uchwały pozwala na zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.